

ALLEGATO III

ATLANTE FOTOGRAFICO

TRATTO 5 - Dora Baltea. Confluenza Chiusella – Vische



Figura 1. Tratto nei pressi del Ponte della SP 56. Il corso d'acqua assume andamento rettilineo, con scarsa presenza di anse e meandri.



Figura 2. La vegetazione riparia assume conformazione per lo più lineare su ambo le sponde per la pressione esercitata dalle colture agrarie che si spingono fino a pochi metri dal corso d'acqua.



Figura 3. Nei pressi della sezione di chiusura a Vische la fascia di vegetazione riparia talora si amplia favorendo la costituzione di cenosi più strutturate e di maggiore interesse.



Figura 4. La diga di Mazzé crea nel tratto a monte condizioni di ridotta velocità della corrente consentendo la sosta di numerosi uccelli acquatici in particolare gli anatidi.

TRATTO 6 - Dora Baltea. Vische – Diga di Mazzè



Figura 5. Ampia ansa del fiume nei pressi di Vische: la vegetazione riparia risulta confinata ad una stretta fascia a ridosso del corso d'acqua.



Figura 6. Il rallentamento della corrente favorisce la deposizione in alveo creando habitat di interesse ai fini della conservazione della biodiversità.



Figura 7. Affioramento di sedimenti fini di origine lacuale risalenti al periodo delle glaciazioni



Figura 8. La diga di Mazzè e sullo sfondo la collina morenica.

TRATTO 7 - Diga di Mazzè – ponte SS 11 Rondissone



Figura 9. Tratto a valle del ponte della SS 595.



Figura 10. Discarica di materiali vari lungo le sponde, fenomeno purtroppo frequente su tutta l'asta del corso d'acqua.



Figura 11. Tratto di strada romana che anticamente collegava Ivrea e l'insediamento ormai scomparso di Quadrata nei pressi di Verolengo.



Figura 12. Pannello informativo nei pressi di un sito archeologico che testimonia in passato l'attività di estrazione dell'oro. Questo sito unitamente ad altri di interesse storico e naturalistico costituiscono elementi di possibile valorizzazione turistica del tratto morenico della Dora.



Figura 13. Tratto d'alveo della Dora ancora vincolato dalle scarpate di erosione dei terrazzi alluvionali più antichi .



Figura 14. Antico imbocco del Canale del Rotto.

TRATTO 8 - Ponte SS 11 Rondissone – Ponte canale Cavour



Figura 15. L'alveo e la piana inondabile in questo tratto acquistano maggiore ampiezza e, conseguentemente, in corso d'acqua acquista maggiore possibilità di divagazione.



Figura 16. Il fiume assume una morfologia più complessa con la formazione di barre ed isole stabilmente vegetate.



Figura 17. Vista della centralina elettrica sul canale Cerea



Figura 18. Vista a monte del ponte del canale Cavour .

TRATTO 9 - Ponte canale Cavour – confluenza Po



Figura 19. Ampia ansa del fiume nei pressi dello stabilimento Mossi&Ghisolfi di Crescentino .



Figura 20. Vista da monte del ponte della SS31bis.



Figura 21. Tratto a valle del ponte della SS31bis.



Figura 22. Confluenza Dora – Po, dalla sponda destra.